

Schäffer

4350 Z | 8600 Z

DE DYNAMISCHE KLASSE

Kracht en dynamiek verenigd



SCHÄFFER

Van 15 kW (20 pk) tot 115 kW (157 pk). Ruim 60 jaar ontwikkelen wij laders voor individuele behoeften. De tevredenheid van onze klanten heeft ons gemaakt tot wat we vandaag zijn: één van de efficiëntste en meest succesvolle leveranciers van landbouw-, wiel- en telescopische wielladers ooit. Dag na dag creëren onze medewerkers nieuwe oplossingen op maat.

Elke lader van Schäffer is de synthese van jarenlange ervaring en innovatief ontwikkelaarsvernuft. Onze producten zijn richtinggevend op het vlak van de grootst mogelijke betrouwbaarheid en duurzaamheid. Met lagere kosten tijdens heel de nuttige levensduur. Met nog meer vermogen, veiligheid en rijcomfort door de jaren heen.



Schäffer-laders aan het werk:
www.schaeffer.de/videos

DE DYNAMISCHE KLASSE VAN SCHÄFFER: GECONCENTREERDE KRACHT EN SUPERIEURE HEFHOOGTE

De dynamische klasse van Schäffer: nog steeds compacte, krachtige wielladers voor veeleisende taken. De standaard Z-kinematica beantwoordt aan de zwaarste prestatievereisten in landbouwbedrijven, op bouwvelden en in de industrie. Typisch voor Schäffer: de enorme hefhoogte. Bij het 8600 Z model bedraagt deze tot 3,80 m. Zo goed als geen andere wiellader van deze klasse heft hoger. Ook

steeds enorm geapprecieerd is de krachtige en fijngevoelige doseerbaarheid van de werkhydraulica.

Deze op gelijk welk terrein inzetbare Schäffer-laders zijn ook wegens hun compacte bouwwijze en uitstekende wendbaarheid bijzonder geliefd. De machines verhogen de productiviteit, sparen tijd en kosten. Kortom, wielladers met ingebouwde efficiëntie, natuurlijk van Schäffer.

De dynamische klasse:



4350 Z 37 kW (50 pk)



5650 Z 37 kW (50 pk)



5680 Z 55 kW (75 pk)



6680 Z 55 kW (75 pk)



8600 Z 75 kW (102 pk)



ELEKTRONISCHE AANDRIJVING VOOR NOG MEER COMFORT

SPT staat voor "Schäffer Power Transmission"; een aandrijfsysteem met elektronische regeling dat standaard in de 4350 Z ingebouwd is. De nieuwe Kubota-motor levert het hoogste koppel van zijn klasse en is in combinatie met het aandrijfsysteem met elektronische regeling een unicum op de markt van de 37 kW / 50 pk laders. Hierbij wordt de aandrijving aangepast aan de koppelkarakteristieken van de dieselmotor.

Dit levert de bestuurder verschillende voordelen op: de uitbatingskosten worden beperkt, aangezien het rendement verhoogd en het brandstofverbruik aanzienlijk gereduceerd wordt. Ook wordt bergop wegrijden veel eenvoudiger, want dankzij de bekrachtigde tractie behoort achteruitrollen zo goed als tot het verleden. Een ander pluspunt: de optioneel verkrijgbare potentiometer neemt de taak van de cruise-control functie over. De lader houdt zo automatisch en onafhankelijk van het toerental van de motor een constante snelheid aan – bijzonder comfortabel wanneer er wordt gewerkt met voeder-doseertoestellen, stro-verdelers, versnipperaars of keerborstels.

Bovendien beschikt de elektronische besturing verschillende nieuwe veiligheidsfuncties, bv. een oververhittingsbescherming en een beveiliging tegen overdreven toerental van de motor, die het werk met laders nog veiliger en betrouwbaarder maken. De SPT-functie behoort tot de standaarduitrusting van de **4350 Z en de 5650 Z**.

Alle voordelen op een rij:

- hoog rendement, laag brandstofverbruik, lage uitbatingskosten
- Bekrachtigde tractie maakt wegrijden op hellingen eenvoudig
- Verschillende parameters voor het rijgedrag kunnen vooraf ingesteld worden
- Veiligheidsfuncties: bv. oververhittingsbescherming, en beveiliging tegen overdreven toerental van de motor
- De optioneel verkrijgbare potentiometer neemt de taak van de cruise-control functie over: de machine houdt een constante snelheid aan, onafhankelijk van het toerental van de motor – bijzonder comfortabel wanneer er wordt gewerkt met voeder-doseertoestellen, stro-verdelers, versnipperaars of keerborstels.
- Verbeterde behendigheid en meer rijplezier



COMFORTABEL WERKEN WORDT SIMPEL

De cabine van de 4350 Z, de 5650 Z en de 5680 Z vormt een zeer ergonomische werkplek. Hier blijft de bestuurder fit, zelfs na lange werkdagen. Alle bedienings- en controle-instrumenten zijn overzichtelijk en gebruiksvriendelijk geplaatst. De comfortabele zetel en de optimale beenruimte laten niets te wensen over. De royaal grote beglazing bieden de bestuurder perfect panoramisch uitzicht op de werktuigen en de rangeerzone. De elektronische bediening van het 3de stuurcircuit is in de joystick geïntegreerd. Het is dus niet meer nodig grote bewegingen te maken om het aanvullende stuurcircuit in te schakelen.

SCHÄFFER 4350 Z



Gecentraliseerd schakelaarsveld, stopcontact met gelijkstroom



Multifunctionele joystick

SCHÄFFER

5650 Z | 5680 Z



HTF: MAXIMALE STUWKRACHT, ZELFS BIJ IJLGANGSNELHEID



HTF staat bij Schäffer voor "High Traction Force". En daarmee wordt dan de automatische stuwkrachtregeling bedoeld, die het de lader toelaat ook bij ijlgangsnelheid toch de hoogste stuwkracht te leveren. Dit wordt mogelijk gemaakt door de nieuwe axiale zuigermotor met geknikte as, die de snelheid automatisch in functie van de trekkracht regelt. Bijzonder nuttig is dit bij bergop rijden, aangezien de bestuurder nu niet meer moet terugschakelen naar de eerste versnelling.

Wanneer de machinebestuurder op een materiaalhoop wil inrijden is deze nieuwe functie uiterst nuttig: wanneer meer stuwkracht van de lader vereist wordt past de hydraulische motor automatisch de nodige trekkracht aan, zonder enige handmatige ingreep van de bestuurder. Op die manier kunnen de meeste

werkzaamheden met ijlgangsnelheid worden uitgevoerd en dat verhoogt het comfort van de bestuurder en versnelt het werk. De HTF-functie behoort tot de standaarduitrusting van alle Schäffer-wielladers met Z-kinematica.

Alle voordelen op een rij:

- Zeer hoge stuwkrachten
- Geen terugschakelen bij bergop rijden nodig
- Ook bij ijlgangsnelheid steeds maximale stuwkracht beschikbaar, bv. bij het wegrijden op een materiaalhoop.
- Verbeterd stuurcomfort, sneller werken



DE NIEUWE MAATSTAF IN DE 4 TON KLASSE

De 5680 Z biedt met de 55 kW / 75 pk Deutz-motor, en met toch nog steeds compacte afmetingen dat ietsje "meer" vermogen. Met deze lader beschikt de klant over de sterkste stuw- en hefprestaties die een Schäffer-lader van de 4 t klasse ooit geleverd heeft. Dat zorgt voor compromisloos rijplezier! Het werk wordt sneller, eenvoudiger en productiever uitgevoerd. De achteras met pendelophanging zorgt ook in netelige rij situaties voor absolute stabiliteit.

5650 Z: met 37 kW / 50 pk Kubota-motor en aandrijfsysteem met elektronische regeling (SPT)

De 5650 Z is met een efficiënte 37 kW / 50 pk Kubota-motor uitgerust en is zodoende een interessant alternatief voor klanten met een kleiner investeringsbudget. De machine is standaard uitgerust met de Schäffer Power Transmission (SPT) – een garantie voor meer efficiëntie en comfort.



DE Z-LADERS VAN SCHÄFFER: WERKEN MET KRACHT

De Z-laders van Schäffer uit de 6600 en 8600 séries ronden het aanbod naar boven toe af. Ook hier geldt: compacte machineafmetingen met de grootst mogelijke kracht en ergonomie. De feiten spreken voor zich: bulkgoederen snel en veilig omslaan en zware lasten transporteren. De wiellader is dankzij de compacte afmetingen nu net in enge ruimten in z'n element. De Z-kinematica draagt daar met kracht toe bij; de hef- en kieplasten zijn absoluut overtuigend.

De achteras met pendelophanging zorgt voor het grote pluspunt; stabiliteit.

De laders zijn ook met de "SCV" cabine uitgerust, die qua beschikbare ruimte en bedienvriendelijkheid nauwelijks kan overtroffen worden. Dankzij het perfecte panoramische overzicht kan de bestuurder sneller en veiliger werken.

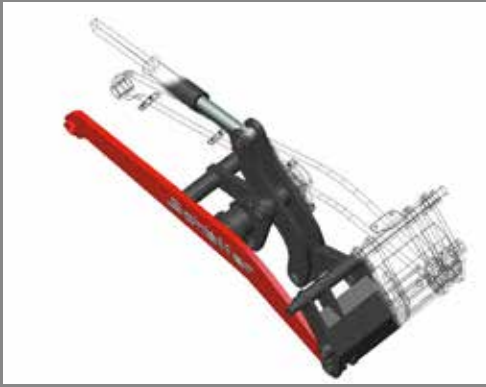
DE SERIE 6680 Z VAN SCHÄFFER: ALLE VOORDELEN OP EEN RIJ

De SCV cabine: ROPS en FOPS getest; zet maatstaven voor wat betreft beschikbare ruimte en ergonomie; onovertroffen panoramisch overzicht. Optioneel in lagere uitvoering leverbaar.

4-cilinder Common-Rail dieselmotor van Deutz: extreem krachtig, spaarzaam en stil.

Assen in HD uitvoering: Standaard met planetaire aandrijving en automatische sperdifferentiëlen. Hoogste stuwkracht door de optimale afstemming van de as, de hydrostatische aandrijving en de dieselmotor. De pendelas achteraan zorgt voor 30 % meer stabiliteit.





DE PER COMPUTER GEOPTIMALISEERDE LAADARM MET Z-KINEMATICA – GEWOONWEG STERK

Zeer hoge uitbreek- en hefkrachten, daarvoor staat Schaffer garant. Per computer en een driedimensionaal CAD-systeem ontwikkeld en door onze ingenieurs en technikers in praktijk toegepast en geoptimaliseerd. Wegens het verbeterde overzicht naar voor; smal aan de ophanging en breder bij het werktuig. Met een perfecte parallelgeleiding. Zo blijft er zelfs bij veeleisende taken weinig te wensen over. Onze ruim 60 jaar ervaring is renderend.



MET TOT 3,80 M HEFHOOGTE AAN DE LEIDING VAN DE KLASSE

Hefhoogte kan vaak door niets anders worden vervangen dan met hefhoogte. De 3,80 m van de Schäffer 8600 Z zijn voor een wiellader van deze klasse absoluut concurrentieloos. Dat is voldoende om 8 stobalen op elkaar te stapelen. Een andere specialiteit van de 8600 zijn hoge voeder-mengwagens of biogasinstallaties. Ton na ton probleemloze beladingstaken en betrouwbare werking, jaar na jaar. Dat kunnen alleen wielladers zoals de Schäffer 8600 Z. En met een SCV cabine wordt deze nog waardevoller.



De achteras heeft een pendelende ophanging voor nog meer stabiliteit en hogere graafkracht.

SCHÄFFER 8600 Z



DE SCV CABINE:



PURE ERGONOMIE: DE SCV CABINE

De SCV cabine (Silence/Comfort/View) van Schäffer, waarmee de wielladers van de 6600 en 8600 series uitgerust zijn, biedt de bestuurder meer comfort wanneer er dagenlang moet doorgewerkt worden. Zelfs aan de buitenkant straalt de cabine kracht en dynamiek uit. Instappen is dankzij de stevige treden en de groot gedimensioneerde deuren een waar genoegen. De in vriendelijke kleuren uitgevoerde binnenuitrusting stemt volledig overeen met de voor Schäffer typische hoge kwaliteitseisen. De bestuurderszetel biedt reeds in standaarduitvoering werkelijk comfort. Maar er kan eveneens een zetel met pneumatische vering geleverd wor-

den. Zowel de hoogte als de hellingshoek van het stuur kan versteld worden. Alle bedieningselementen en aanduidingen zijn overzichtelijk een logisch geplaatst. De joystick voor de bediening van alle hydraulische functies laat zeer fijngevoelige doseringen toe. Dit wordt nog aanvullend ondersteund door het gebruik van voor-gestuurde ventielen. De volledige inkapseling zorgt voor een laag geluidsniveau (slechts 74 dB). Dankzij de royale panoramische beglazing kan niets de aandacht van de bestuurder ontgaan. Hij kan dus steeds productief en veilig werken. De cabines zijn uiteraard conform aan de ROPS/FOPS veiligheidsnormen getest.



STANDAARDUITRUSTING VAN DE SCV CABINE



Perfekte zichtbaarheid naar boven dankzij het zonnescherm



Opbergvak met deksel



Batterij-hoofdschakelaar



Stopcontact met gelijkstroom



Flessenhouder





2 x Dual Power arbeidsschijnwerpers vooraan, 1 x Single Power achteraan



De armleuningen en de joystick vormen één geheel met de zetel en volgen dus alle bewegingen ervan. Zo blijft de bestuurder fit, zelfs na lange werkdagen.

TECHNISCHE GEGEVENS

	4350 Z	5650 Z	5680 Z	6680 Z	8600 Z
Motor	4 cil. Kubota, 37 kW (50 pk), aandrijving met elektr. regeling (SPT)	4 cil. Kubota, 37 kW (50 pk), aandrijving met elektr. regeling (SPT)	4 cil. Deutz Turbo met tussenkoeler, 55 kW (75 pk)	4 cil. Deutz Turbo met tussenkoeler, 55 kW (75 pk)	4 cil. Deutz Turbo met tussenkoeler, 75 kW (102 pk)
Aandrijvingshydraulica	hydrostatisch automatisch, HTF (High Traction Force)				
Banden	11.5/80 - 15.3 AS Optie I 15.0/55 - 17 AS Optie II 425/55 R17	15.0/55 - 17 AS Optie I 425/55 R17 Optie II 15.5/55 R 18	15.0/55 - 17 AS Optie I 425/55 R17 Optie II 15.5/55 R 18	15.5/60-18 AT Optie I 440/50-17 Optie II 500/45-20	400/70-20 AS Optie I 550/45-22.5
Bedrijfsrem	Combirem, hydrostatisch en via lamellenrem				
Parkeerrem	Lamellenrem in oliebad				
Werkhydraulica Vermogen/Druk	Debiet: vanaf 68 l/min Werkdruk: 200 - 210 bar	Debiet: vanaf 64 l/min Werkdruk: 200 - 210 bar	Debiet: vanaf 64 l/min Werkdruk: 200 - 210 bar	Debiet: vanaf 64 l/min Werkdruk: 200 - 210 bar	Debiet: vanaf 105 l/min Werkdruk: 200 - 210 bar
Besturing	volledig hydraulische pendelknik besturing	volledig hydraulische knik besturing			
Bedrijfsgewicht	Veiligheidsdak: 3.400 kg Cabine: 3.520 kg	Veiligheidsdak: 4.130 kg Cabine: 4.280 kg	Veiligheidsdak: 4.150 kg Cabine: 4.300 kg	5.100 kg met cabine	5.550 kg / 5.950 kg ² met cabine
Hefkracht	2.400 kg	2.800 kg	2.800 kg	3.300 kg	4.200 kg
Kieplast, recht ^{*1} Paletthefvork Laadbak	1.823 - 2.149 kg 2.120 - 2.428 kg	2.421 - 2.519 kg 2.861 - 3.002 kg	2.463 - 2.618 kg 2.901 - 3.098 kg	3.325 - 3.677 kg 3.751 - 3.918 kg	4.023 - 4.198 kg 4.560 - 4.623 kg
Kieplast, geknikt ^{*1} Paletthefvork Laadbak	1.700 kg 1.950 kg	1.960 kg 2.245 kg	2.000 kg 2.250 kg	2.625 kg 3.020 kg	3.200 kg 3.840 kg
Assen	Originele Schäffer-assen, velgen met 6 boringen; Planetaire eindaandrijving en autom. sperddifferentieel,	Originele Schäffer-assen, velgen met 6 boringen; Planetaire eindaandrijving en autom. sperddifferentieel, Pendelas achteraan	Originele Schäffer-assen, velgen met 6 boringen; Planetaire eindaandrijving en autom. sperddifferentieel, Pendelas achteraan	DANA-assen, velgen met 8 boringen; Planetaire eindaandrijving en autom. sperddifferentieel, Pendelas achteraan	ZF HD-assen, velgen met 8 boringen; Planetaire eindaandrijving en autom. sperddifferentieel, Pendelas achteraan
Snelheid	0 - 20 km/u met 2 versnellingen schakelbaar onder last, Optie: 0 - 28 km/u	0 - 20 km/u met 2 versnellingen schakelbaar onder last,	0 - 20 km/u met 2 versnellingen schakelbaar onder last, Optie: 0 - 30 km/u	0 - 20 km/u met 2 versnellingen schakelbaar onder last, Optie: 0 - 35 km/u	0 - 20 km/u met 2 versnellingen schakelbaar onder last, Optie: 0 - 35 km/u
elektr. systeem	Bedrijfsspanning: 12 V				
Inhoud	Brandstof: 90 l Hydraulische olie: 60 l	Brandstof: 85 l Hydraulische olie: 64 l	Brandstof: 85 l Hydraulische olie: 75 l	Brandstof: 95 l Hydraulische olie: 85 l	Brandstof: 95 l Hydraulische olie: 105 l
Geluidsdrukkniveau LpA	85 dB(A)	81 dB(A)	79 dB(A)	75,5 dB(A)	78 dB(A)
Geluidsvermogen gegarandeerd LwA gemiddeld LwA	101 dB(A) 100 dB(A)	101 dB(A) 101 dB(A)	101 dB(A) 101 dB(A)	101 dB(A) 101 dB(A)	102 dB(A) 101 dB(A)
Hand-, armvibratie ^{*3}	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²
Lichaamsvibratie ^{*3}	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²
 HTF	X	X	X	X	X
 SPT	X	X	-	-	-

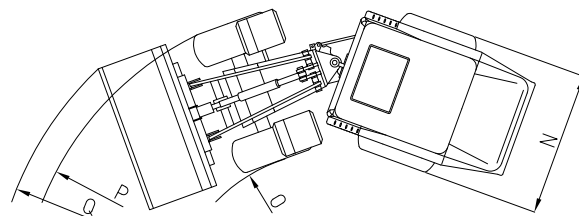
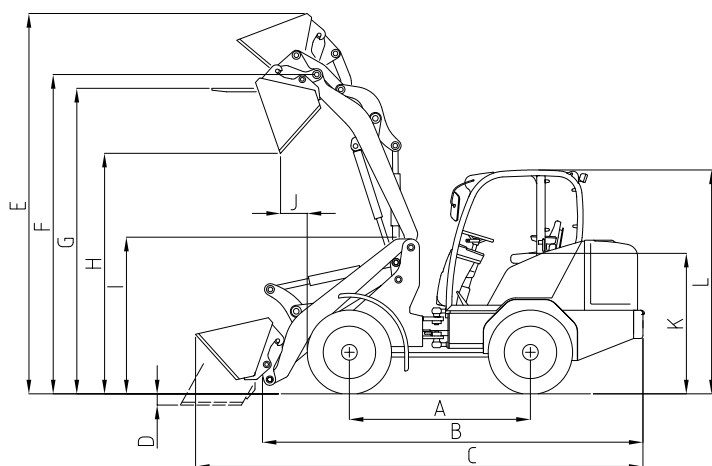
^{*1} volgens ISO 8313 ^{*2} Optie: Hogere hefhoogte ^{*3} volgens ISO 8041 X = standaarduitrusting

De maat van de banden en complementaire uitrusting wijzigen het bedrijfsgewicht, de kieplast en de nuttige last.

AFMETINGEN

		4350 Z	5650 Z	5680 Z	6680 Z	8600 Z
A	Wielbasis [mm]	2.000	1.975	1.960	2.195	2.300
B	Chassislengte [mm]	4.050	4.420	4.420	4.725	4.850
C	Totale lengte met standaard laadbak [mm]	4.730	5.120	5.120	5.450	5.560
D	Graafdiepte [mm]	120	120	120	120	160
E	Werkhoogte max. [mm]	4.060	4.070	4.070	4.120	4.035 / 4.435*
F	Rotatiepunt laadbak max. [mm]	3.260	3.400	3.400	3.400	3.400 / 3.800*
G	Laadhoogte met palethefwerk [mm]	3.050	3.175	3.175	3.225	3.175 / 3.575*
H	Uitkiephoogte max. [mm]	2.500	2.700	2.700	2.700	2.700 / 3.100*
I	Hoogte voorwagen [mm]	1.570	1.640	1.640	1.690	1.625 / 1.825*
J	Uitkiepbreedte [mm]	640	925	925	925	465
K	Zithoogte [mm]	1.270	1.310	1.290	1.420	1.510
L	Hoogte veiligheidsdak [mm] Hoogte cabine [mm]	2.270 2.270	2.320 2.440 / 2.320**	2.320 2.440 / 2.320**	2.530 / 2.430**	2.600 / 2.500**
N	Totale breedte [mm]	1.230 - 1.670	1.540 - 1.710	1.540 - 1.710	1.750 - 1.900	1.750 - 2.080
O	Draaicirkelstraal binnen [mm]	1.450	1.580	1.580	1.750	1.890
P	Draaicirkelstraal buiten [mm]	2.680	3.190	3.190	3.320	3.450
Q	Buitenstraal met standaard laadbak [mm]	3.010	3.750	3.750	3.850	3.900

* Optie: Hogere hefhoogte ** Optie: lage cabine



Alle technische gegevens in deze brochure betreffen standaard modellen en beschrijven de standaard functies. De beschikbare uitrustingen, accessoires, opties en overeenkomstige functies van de producten zijn afhankelijk van het model, de lokale omstandigheden en klant-specifieke vereisten (zo worden bv. de maximale waarden voor kiep- en nuttige lasten alleen met toevoeging van aanvullende ballast bereikt). De afbeeldingen kunnen niet genoemde of niet standaard verkrijgbare producten of uitrustingen tonen. De beschrijvingen, afmetingen, afbeeldingen, gewichtsinformatie en technische gegevens stemmen overeen met de stand der techniek op datum van afdruk en houden geen enkele verplichting in. Wegens de voortdurende ontwikkeling van onze producten zijn onaangekondigde wijzigingen op het gebied van de structurele constructie, de uitrusting, het uitzicht en de techniek voorbehouden. In geval van twijfel over het prestatievermogen of de werkwijze van onze producten in aanwezigheid van bijzondere omstandigheden bevelen wij aan testwerkzaamheden uit te voeren bij zorgvuldig gecontroleerde voorwaarden. Ondanks alle mogelijke voorzorgsmaatregelen kunnen wij verschillen in de afbeeldingen of afmetingen, berekenings- of drukfouten of onvolledigheden in deze brochure niet uitsluiten. Om die reden kunnen wij niet verantwoordelijk worden gesteld voor dergelijke fouten of onvolledigheden van de informatie die in deze brochure is vervat. Wij garanderen de onberispelijke functionaliteit van onze producten in het kader van onze algemene commerciële bepalingen. Garantievoorwaarden die deze bepalingen overtreffen worden principieel niet toegekend. Verantwoordelijkheden die onze algemene commerciële bepalingen overtreffen zijn derhalve uitgesloten.



made by SCHÄFFER

Schäffer biedt u een programma met 40 verschillende modellen aan, die alle optimaal aan uw individuele vereisten kunnen aangepast worden. De toepassingsmogelijkheden van onze laders zijn veelvuldig: in land- of tuinbouw, op bouwerven, in de industrie en de bedrijfsweld, in veestallen en opslagbedrijven – steeds is Schäffer de beste keuze.

De manier waarop Schäffer laders ontwikkelt, produceert en commercialiseert is uniek. Onze meer dan 60-jarige ervaring is de wezenlijke verschilfactor. Wij denken eerst en vooral aan de mensen, want wij willen hun werk veiliger, comfortabeler en lucratiever maken. Om dat te bereiken passen wij in onze hoofdzetel te Erwitte in Duitsland de modernste ontwikkelings- en fabricagetechnologieën toe. Maar tenslotte zijn het onze medewerkers die door middel van nauwe samenwerking met de gebruikers voortdurend nieuwe oplossingen creëren. Hun jarenlange activiteiten in het bedrijfsleven, gecombineerd met een onverzettelijke onderzoekersgeest vormen de basis van hun bijzondere bevoegdheid en ons wereldwijd succes.

De naam Schäffer staat niet alleen borg voor de unieke kwaliteit van onze producten. Hij staat eveneens voor buitengewone veiligheid en optimale service, die wij zowel in Duitsland als in Europa en de rest van de wereld garanderen.

Wanneer u een Schäffer-lader koopt is dat het begin van een duurzame relatie. Alleen met originele vervangingsonderdelen blijft uw machine doorheen de jaren 100 % Schäffer. En het is alleen op die manier dat de bedrijfszekerheid, die u nodig heeft en ook mag verwachten, gegarandeerd kan worden. Wij bieden u en onze service-partners een 24/24 toeleveringsservice, uiteraard 7 dagen per week en 365 dagen per jaar.



UW HANDELAARS:

Schäffer

Schäffer Maschinenfabrik GmbH
Postbus 10 67 | D-59591 Erwitte
telefoon +49 (0)2943 9709-0
fax +49 (0)2943 9709-50
info@schaeffer.de



WWW.SCHAEFFER.DE

